



2月23日：世界車臣日

緣言

1944年的2月23日,斯大林下令把境內五十萬的車臣人民和印古什人民驅逐出境,將他們流放到中亞。在這個強制性的遷徙過程中,有半數以上的人民死於蘇聯軍隊的大屠殺下,倖存的繼續在嚴冬的西伯利亞和中亞忍受飢餓和疾病的折磨。

第二天所有和他們有關的資訊都從官方的地圖、記載、甚至百科全書中被刪除得乾乾淨淨。就這樣,短短幾天之內,整個車臣人民和印古什人民就從他們祖先的土地上消失了。直到2004年,在事件發生六十年以後,歐洲議會才通過,認定這次浩劫是一次種族滅絕的悲劇。

這一天,雖然只有少數人知道,但仍然不應該被忘記,為了紀念這一天,我們把2月23日定為世界車臣日。

世界車臣日是為了紀念:

- 承認車臣人民遭受的集體大屠殺是歷史上極具教訓的種族滅絕事件。
- 向所有斯大林驅逐出境名單中的受難者致意。
- 提醒世人認識和理解車臣大屠殺是人權問題的重大事件。
- 確保在車臣大屠殺期間的恐怖罪行、種族主義和苦難犧牲在歐洲或在全世界任何一個角落都永不被忘記,永不再發生。
- 反應當代興起的類似暴行。
- 教育後代有關種族滅絕事件,並從中學取相關教訓。
- 主張永續承諾反對種族主義、苦難犧牲和大屠殺。



- 支持所有對正義、安全、尊嚴及和平有理想抱負的有志之士。

如果您想要了解更多有關世界車臣日,想要知道如何獻上一份心力,或想要拜訪世界任何一個紀念活動,請至以下網址:

www.worldchechnyaday.org

歷史

在1944年2月23日蘇聯展開了對車臣人民和印古什人民的立即驅逐令,將他們直接流放到中亞大草原,一個大樹都不生的地方。在那個嚴寒的冬季裡,他們的生命很容易地就被大屠殺和食物短缺給結束了。這個殘酷的結果不會亞於同時期在歐洲,發生在猶太人身上的苦難,據保守估計有半數人口死亡,而實際死亡人數可能更多。

在1944年1月初,成千上萬的蘇維埃祕密警察開始進駐這個小型多山共和國,並在整個自治區成扇形佈署。在2月23日,紅軍日那天,每個鎮和村莊的男人都被召喚到區域蘇聯大廈開會。他們全都是自願前往,沒有人懷疑災難即將降臨。但是那一天沒有紀念活動,人群們聽到的是蘇維埃最高法院主席團的宣告:將車臣人民和印古什人民全數驅逐出境,因為他們謀反與德國通敵。

沒有證據顯示車臣人民和納粹通敵,斯大林只是以此為藉口來方便他處理一個始終拒絕配合莫斯科意願的民族。事實上,德軍從未到達車臣土壤,只是停留在邊界不遠處。而且,車臣戰士在整個二次世界大戰中,是表現出色的,他們獲得的獎牌數如與蘇聯軍隊的比例相比是很高的。但是,最後即使是車臣戰士也未能被饒恕,他們從服務單位中被去除了,一樣被直接驅逐到中亞。

在每個鎮上都是轟隆隆滾動的司徒貝克卡車(這是由美國提供,租賃給她的戰時盟友的),車上裝載著在槍口威逼下的車臣男人、婦女和兒童們。卡車把他們運送到最近的鐵路點,他們被塞進了空無一物的運牛車廂中,沒有食物和補給衣物。村民被迫從遙遠的山地自治區,艱難跋涉來到平原。落伍脫隊或是抗拒的都會被士兵射殺。孕



婦、老人和一些被視為要費事運輸的都被殺害了。一份文件記載類似這樣的例證,在凱巴克山中的一個村莊,有700名婦女、兒童和老人是被活活燒死的。總之,像這樣的大屠殺在共和國裡處處都在發生,其中阿沃斯山村還燜燒了好幾個星期。

僅僅在幾天之內,在冷酷的效率下,整個種族就從他們祖先的土地上被刪掉了。才經過一個晚上,車臣人民和印古什人民的人口就減少了,製圖師們收到指示,把官方地圖、紀錄和百科全書上所有與他們有關的資料去除殆盡。

2月29日,蘇維埃祕密警察頭子貝利亞給斯大林的報告上寫道“我向您報告執行新安置車臣人民和印古什人民事件的結果:除高山人口聚集區外,多數轄區在2月23日開始新安置作業,有478,479個人被驅逐並被裝載上特別火車,包括91,250個印古什人民,總計裝載了180列專車,其中159列被送到新選定的特居地。”

近50萬車臣人民和印古什人民在經過黑暗的長途飄泊之旅,橫跨了凍寒帶草原後,巨大的苦難考驗才開始。被密封的列車裡塞滿了家人--各各年齡的男女老少--在冰冷和侷促的空間裡,沒有洗手間或洗滌物的設施。流行性腸熱症在牛欄車裡橫掃肆虐,死傷的場面和布克恩奧茲及奧斯維茨集中營有太多類似。在糧食不足的情況下,身體衰弱和病患很快就告別了生命。一路上他們都被當地居民蔑視和凌辱,因為當地居民被告知,列車裡裝載的是被懲罰的,犯了通敵罪的人。

在定加利火車站,著名的阿布哈細亞教育家親眼目睹了這一慘絕人寰的場面:...真令人難以相信的畫面...一列長長的火車,塞滿了人,看起來像高加索人。他們被送往東部某處,男女老少通通都有,他們看起來非常驚恐和哀傷,這些是車臣人民和印古什人民,他們不是在自由意願下去旅行的,他們是被驅逐出境,他們被判決犯了非常嚴重的背叛祖國的罪名。

祕密警察在列車上頻繁地尋找屍體,找到後就草草地丟擲到火車軌道邊隨即離去。為了避免這種悲慘命運的牽連,車臣人民在絕望中仍企圖偽裝或掩藏屍體,希望能在旅途結束後給他們伊斯蘭教的埋葬。在數星期的旅程中,車臣人民被驅逐行經的路線,以現今位置來看是橫跨了卡扎克斯坦、烏茲別克斯坦和吉爾吉斯,在幾乎完全沒有食物和遮蔽物的供應下,成千上萬的人被驅逐,被流放自生自滅。



二十年後,一位史學家在莫斯科州立大學寫下”...對車臣人民和印古什人民來說,在中亞寒凍的大草原上,最可怕,最難以承受的事,是在第一、二年或第三年間,當飢餓和最厲害的疾病來襲時,迫使他們埋葬成千上萬的部落成員。”

在隨後而來的歲月裡,數以萬計的人死於肺炎和飢餓。在車臣動盪的歷史上,這是一個黑暗的時代,他們早在十九世紀中的帝俄時代,即已遭受一次長期的軍事對抗,隨後是被迫大規模的遷徙,致使許多家庭支離破裂,從未能再團聚。

流放其實是大型的殖民刑罰,而最輕的懲罰是監禁或強迫勞役。如異議份子俄國作家亞歷山大索忍尼辛在”古拉格群島”中對車臣人民在苦難下生存的意志力,有這樣的描述:

“沒有一個國家不會屈服,不會在心理上投降,---不只是個人會投降,而是由個人到整個國家都會屈服,但惟獨車臣人。我會說,在所有流放者中,車臣人顯示了他們永不屈服的精神。他們被狡詐地從家中給帶走,從那天起沒什麼可讓他們相信的了...車臣人從不奉承或迎合領導者,他們的態度總是公然傲慢和敵對...更特殊的是:大家害怕他們。沒人能停止他們的生活模式。統治了他們三十年的政權仍不能迫使他們尊敬它的法律。”

車臣人的處境一直都很嚴苛,直到1953年斯大林死亡之後。在車臣人向莫斯科提出正式要求返回家園的陳述後,的確,車臣人民開始稀稀落落的返回自己的家鄉。1956年在第20屆全國人民大會上,蘇聯領導人赫魯雪夫承認了流放車臣和其它人民的錯誤,稀落的返鄉變成了洪水般的洶湧,不管當局如何盡力來防止車臣人的返鄉, - 他們還是帶著至親家人的屍骨前行,將家人埋葬在他們的祖墳裡。

但他們的生活再也不能真正地重回到1944那個年代了。驅逐出境的夢魘刻印在記憶裡,貧窮、病體和冤苦在折磨中蔓延孳生。返回家鄉的車臣人同時發現他們的家已給了俄國人和達吉斯坦人居住了,他們必須得花錢再買回來;只有少數人能做得到。對每個車臣人來說,驅逐出境不僅是一次個人浩劫,也同時是整個國家的大災難。許多古老的阿沃斯山落成了廢墟,不適於居住,迫使大多數車臣人民必須改變他們山居



方式以適應平原生活,而且,年長者的大量喪生,中斷了傳延世紀、豐富多姿的口傳歷史,嚴重損傷了車臣文化。

種族滅絕帶給了車臣人民無盡的傷痛,那伴隨而至的折磨更是無法估計的。這一天,車臣人民痛心欲絕的哀悼和追念著。

世界車臣日

www.worldchechnyaday.org